

**Telefonsamtale med**  
Miljøordning for biler  
Frode Pilgaard

## **Brev til autoophuggere af 23. november 2005**

Jeg spurgte, hvorfor Miljøordning for Biler har sendt et brev ud til autoophuggere om ændring af praksis for udbetaling af skrotningsgodtgørelse, hvorefter det ikke længere er en forudsætning, at skrotningsattesten er underskrevet af den sidst registrerede ejer.

Attesten kan således efter den ændrede praksis være underskrevet af bilejeren, uden at denne har været registreret som ejer. Det forudsætter, at Miljøordning for Biler sammen med skrotningsattesten modtager kopi af en slutseddel, købsaftale, kontrakt eller lignende, som dokumentation for ejerforholdet, og at kontrakten eller købsaftalen er underskrevet af den sidst registrerede ejer.

x-x forklarede, at der ved den ændrede praksis er tænkt på de tilfælde, hvor en bil bliver solgt til een, som har intention om at reparere bilen og anvende den som bil igen, men venter med at indregistrere denne. Det viser sig imidlertid under forløbet, at det ikke kan lade sig gøre eller betale sig alligevel, og bilen skal herefter indleveres til affaldsbehandling, hvor personen, der har købt bilen er sidste ejer uden at have været registreret som sådan.

Der er ikke tænkt på den situation, at autoophuggere har købt bilen for derefter selv at foretage affaldsbehandlingsydelsen, og x-x har ikke hørt om eksempler på, at den ændrede praksis har betydet, at autoophuggere i stigende grad er begyndt at købe bilerne fra private, der egentlig henvender sig med henblik på at få skrottet bilen.

Rådet til private fra MoB vil være, at private skal sørge for at få skrotningsattesten underskrevet ved henvendelse til en autoophugger.

Helle Sølvsten